



Your Keystone to Perfection

# FILDERTUNNEL LOS 1A

Hochautomatisierte Aufahrlinie  
für über 50.000 Tübbinge.

Standfertigung



**MAX BÖGL**  
Fortschritt baut man aus Ideen.



# Vom Hauptbahnhof Stuttgart auf die Filderebene und zum Flughafen

## Der längste Doppelröhren-Eisenbahntunnel in Deutschland



### PROJEKTDATEN

- > Tunnellänge: 9.468 m
- > Bauherr: DB Netz AG
- > Bauausführendes Unternehmen: ARGE ATCOST 21
- > Kunde: Max Bögl

### PRODUKTIONSDATEN

- > Gesamtmenge Tübbinge: ca. 54.000
- > Produktionsart: Standfertigung
- > Produktionszeitraum: 09/2014 – 04/2018
- > Tageshöchstleistung: 84 Segmente
- > Wochenhöchstleistung: 420 Segmente
- > Monatshöchstleistung: 1.800 Segmente

## Produktionssteigerung durch Automatisierung

### Ausgefeiltes Handling von bis zu 15 Tonnen schweren Tübbingen



### TÜBBINGDATEN FILDERTUNNEL LOS 1A

- > ID [mm]: 9.300 / 9.600 mm
- > OD [mm]: 10.500 mm
- > Tübbingbreite [mm]: 2.000 mm
- > Ringkonfiguration: 6+1
- > Ringtyp: universal

### LIEFERUMFANG

- > 6 Satz (42 Stück) Tübbingschalungen ID 9.600 mm für den oberen Fildertunnel
- > 6 Satz (42 Stück) Tübbingschalungen ID 9.300 mm für den unteren Fildertunnel
- > Handlingequipment: 2 Vakuumhebergeräte extrados, Wendeanlage 180°, 2 Tübbingzangen intrados (für 2 Segmente), Dichtungspressrahmen
- > Automatisierte Transportlinie mit Ablagepodesten, Querverschub, etc.